¡Les invitamos a ser parte de NEC FUTURE!

NEC FUTURE es una oportunidad para un amplio diálogo público para establecer una visión del futuro para el corredor. El proceso de planificación está estructurado para ayudar a promover una discusión amplia sobre la orientación futura de las inversiones del corredor, reuniendo a numerosas grupos interesadas de ocho estados del corredor y el Distrito de Columbia.

Visite nuestra página web en:
www.necfuture.com

Envíe comentarios por el internet:
www.necfuture.com/get_involved/

Regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico:
info@necfuture.com

O escriba a:
NEC FUTURE
USDOT, Federal Railroad Administration
One Bowling Green, Suite 429
New York, NY 10004

COORDINACIÓN Y PARTICIPACIÓN PÚBLICA

La FRA se ha comprometido a un proceso de participación pública abierta y transparente. Una variedad de oportunidades de participación se proporcionaran para facilitar un diálogo significativo, incluyendo:

- Reuniones públicas
- Seminarios regionales
- Seminarios electrónicos
- Reuniones informativas para las agencias, funcionarios públicos, y organizaciones

Para más información sobre como participar, visítenos en www.necfuture.com.

Alcance Público
La opinión del público - incluyendo casi 2.500 comentarios distintos recibidos durante el proceso de alcance en 2012, ayudó a dar forma al desarrollo de alternativas de NEC FUTURE.

Exhibiciones en Estaciones de Trenes
El equipo de NEC FUTURE habló con pasajeros en 16 estaciones de NEC en 2013. Esta iniciativa alcanzó a más de 12.000 pasajeros.

Diálogos Regionales
Diálogos Regionales en diciembre de 2012 y abril de 2013 incluyeron a participantes en el proceso de desarrollo de alternativas.

Coordinación con las Agencias
La FRA ha involucrado numerosas agencias dentro del área de estudio a durante el proceso de planificación. Esto incluye conversaciones iniciales con las agencias del medio ambiente y las agencias reguladoras en el proceso de revisión ambiental.

FUTURO NEC: UN PLAN DE INVERSION EN RIEL PARA EL CORREDOR NORESTE

Nuestro Futuro en el Camino Correcto

NEC FUTURE
A Rail Investment Plan for the Northeast Corridor

NEC FUTURE es un esfuerzo de planificación comprensivo para definir, evaluar y priorizar inversiones futuros en el Corredor Noreste (NEC), la espina de riel desde Washington, DC a Boston. La Administración Federal de Ferrocarriles (FRA) está desarrollando una visión a largo plazo y acciones de corto plazo para mejorar el servicio de pasajeros.

El NEC se enfrenta a serios retos planteados por la infraestructura anticuada y la capacidad inadecuada para satisfacer la demanda de viajes actual o para expandirse a medida que la población de la región crece. Con limitaciones de capacidad similares que afectan a las carreteras de la región y aeropuertos congestionados, NEC FUTURE está destinado a ayudar a resolver estos problemas de movilidad críticos a través de mejoras ferroviarias. Esperamos que se tome un momento para leer este folleto o visite nuestra página web en www.necfuture.com

El NEC es el corredor ferroviario más activo en el país, y es vital para la economía y ciudades de la región Nordeste.

457
MILLAS

750.000
PASAJEROS AL DÍA

2.220
TRENES DE PASAJEROS DIARIOS

70
TRENES DE CARGA DIARIOS

El Propósito y La Necesidad

El propósito del programa NEC FUTURE es mejorar la infraestructura vieja y mejorar la fiabilidad, la capacidad, la conectividad, el rendimiento, y la resiliencia del servicio ferroviario de pasajeros en el NEC para viajes interurbanos y regionales, así como fomentar la sostenibilidad ambiental y el crecimiento económico.

LOS SOCIOS DEL ESTUDIO

La FRA es la agencia principal para NEC FUTURE, en trabajando cerca con una serie de socios fundamentales, incluyendo:

- La Administración Federal de Tránsito
- La Comisión Asesora de Infraestructura y Operaciones del NEC
- Operadores de ferrocarril, incluyendo Amtrak, VRE, MARC, SEPTA, NJ Transit, LIRR, Metro North, Shore Line East, MBTA, y los operadores de transporte de mercancías
- Las agencias estatales, federales, y locales

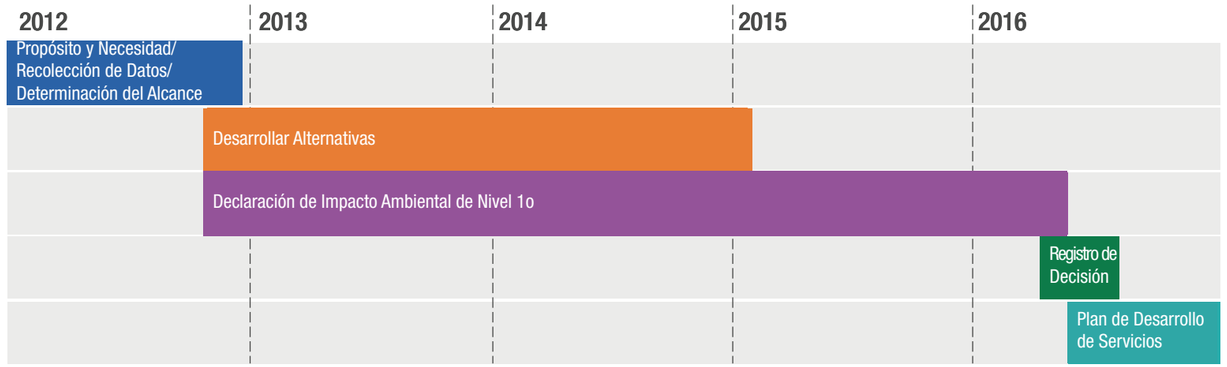
EL PROCESO DEL ESTUDIO

NEC FUTURE incluye dos componentes:

- La Declaración de Impacto Ambiental de Nivel 1o (Tier 1 EIS) que evaluará los efectos ambientales de las mejoras propuestas a un nivel amplio, y
- Un Plan de Desarrollo de Servicios (SDP) que define las mejoras propuestas del servicio ferroviario y evalúa sus beneficios y costos.

Juntos estos estudios servirán como un guía para las inversiones en el corredor hasta el 2040.

El Horario del Programa



Nivel de buen estado

La calidad del servicio está actualmente inadecuada, debido a el envejecimiento y la infraestructura obsoleta que ha resultado de la insuficiente inversión en el mantenimiento de un nivel de buen estado en el NEC existente.

Conectividad

Hay una necesidad de mejorar el alcance y la eficacia de la red ferroviaria de pasajeros, actualmente limitado por deficiencias en la conectividad entre los modos de transporte y entre los diferentes servicios ferroviarios.

Capacidad

Con el fin de acomodar tanto a los pasajeros actuales y al crecimiento de pasajeros futuro, se necesitan mejoras en puntos de congestión de la infraestructura para corregir graves limitaciones de capacidad que limitan la expansión de servicios y mejoras.

Rendimiento

En muchos mercados, los tiempos de viaje en trenes de pasajeros entre el área del estudio no son competitivos con los viajes en avión o de carretera. Se necesitan mejoras en los tiempos de viaje, frecuencia, o las horas de servicio para hacer los servicios ferroviarios de pasajeros competitivos con otros modos.

Resiliencia del Sistema Completo

El NEC esta vulnerable a los efectos de las tormentas severas. Se necesita una red ferroviaria de pasajeros más resistente y redundante para aumentar la seguridad y la fiabilidad del sistema de transporte de la región.

Sostenibilidad del Medio Ambiente

A lo largo del área de estudio, el uso de energía y las emisiones asociadas con el transporte afectan al ambiente construido y natural. El servicio ferroviario de pasajeros puede ayudar a satisfacer las necesidades de movilidad de la región con menos impactos ambientales.

Crecimiento económico

Se necesita un sistema de transporte que ofrece opciones para el movimiento de pasajeros y mercancías que sean fiable, eficiente y económico para el crecimiento económico continuado en la región Nordeste.

Las Opciones para el NEC

La FRA ha considerado una gama de alternativas amplia para el NEC, que comenzó con un proceso de investigación pública en 2012. La FRA consolidó casi 100 conceptos iniciales en 15 Alternativas Preliminares que variaban según el nivel de inversión, servicio y opciones de ruta. Se evaluaron estas alternativas preliminares para desarrollar un grupo más pequeño de alternativas para un estudio detallado en el EIS de Nivel 1o.

Las Alternativas del EIS de Nivel 1o proporcionaran opciones distintas para el NEC, comenzando con una Alternativa de Ninguna Acción que mantendría el NEC actual (pero no mantendría con el ritmo de crecimiento de la población), a tres Alternativas de Acción, incluyendo una alternativa que transformaría la manera en que el transporte ferroviario sirve el Nordeste -- con nuevas pistas para el servicio de alto rendimiento entre Washington DC y Boston.

- **Ninguna acción:** Incluye proyectos planificados y programados para mantener el funcionamiento NEC
- **Alternativa 1 o:** Mantiene la función del ferrocarril con un servicio suficiente para satisfacer el crecimiento subyacente de la demanda de trenes regionales e interurbanos en 2040
- **Alternativa 2 o:** Crece la función del ferrocarril con servicio a nuevos mercados interurbanos
- **Alternativa 3:** Transforma la función del ferrocarril al convertirse a una opción dominante para los viajes interurbanos y regionales a lo largo de la NEC

¿Cómo mantendrá el NEC con el ritmo de crecimiento en el noreste? ¿Qué efecto tendrá en el futuro de la región?

Cada Alternativa del EIS de Nivel 1o definirá las ciudades que serán servidas por ferrocarril de pasajeros, una" ruta representativa" para conectarlas, el nivel de servicio que se proporcionaría, y las inversiones en infraestructuras que serían necesarias para apoyar a ese servicio. Todas las alternativas tendrían que continuar proporcionando servicio en la línea NEC existente, así como proporcionar las reparaciones necesarias.

Aunque las alternativas de acción son distintas en sus servicios y las características físicas, hay varios elementos que son comunes a las tres. Todas están destinadas a:

- Mantener y mejorar el servicio en el NEC existente
- Lograr un nivel de buen estado, a través de proyectos iniciales que satisfacen las necesidades más inmediatas de la NEC
- Aumentar la capacidad y mejorar el servicio al abordar los puntos de congestión que restringen las operaciones
- Proteger el acceso ferroviario de mercancías y la oportunidad para la expansión futura
- Expandir la gama de ofertas de servicios para llenar las lagunas en el servicio existente

U.S. Department of Transportation
Federal Railroad Administration

¿CÓMO PODRÍAN ESTAS DECISIONES AFECTAR A LAS COMUNIDADES?

Las decisiones tomadas como resultado de NEC FUTURE podrían tener efectos de largo alcance sobre el transporte en el noreste, lo que podría cambiar la combinación de los servicios ferroviarios ofrecidos, reducir los tiempos de viaje, aumentar la frecuencia del servicio, y añadir nuevas estaciones. Estos cambios podrían afectar a las condiciones económicas locales, tales como la creación de puestos de trabajo y oportunidades de desarrollo. La construcción y operación de la nueva infraestructura crearía puestos de trabajo, pero podría resultar en impactos a las propiedades y al medio ambiente natural.

NEC FUTURE es sólo el primer paso en la definición de un programa de futuras mejoras en el NEC. Los efectos ambientales de las alternativas del EIS de Nivel 1o serán analizados en un alto nivel, proporcionando una comparación general de los efectos en zonas urbanizadas, la economía y el medio ambiente natural. Revisiones ambientales más detalladas al nivel del proyecto serán necesarias para identificar los impactos y beneficios específicos de la comunidad. Estos estudios más detallados de "Nivel 2" incluirán oportunidades para la participación pública y de las agencias antes del inicio de cualquier construcción. Tanto NEC FUTURE y siguientes proyectos de Nivel 2 también considerarán métodos para mitigar o disminuir los impactos comunitarios que se pueden identificar.

NEC FUTURE
A Rail Investment Plan for the Northeast Corridor